



ด่วนที่สุด

ท กบ ๐๐๖๓.๑/ ๑๓๙๑

ศากาภังจังหวัดกรุงป
๕/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกรุงป และนายกเทศมนตรีเมืองกรุงป

สั่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๖๖๑ ลงวันที่ ๙
มีนาคม ๒๕๖๑

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา ตั้งนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๒. ประสานกับสถานีตำรวจนครบาล หัวหน่วยท้องที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ต้านชุมชน และการจัดซุดสายตรวจสู่ตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันทึ้ง

๓. การใช้มาตรการด้านสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนันผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกองอาสาธุรกิจตาม อาสาสมัครทางหลวงชนบท อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ต้านชุมชน”

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ด้านสภาพแวดล้อม

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง มีมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๖. เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร พาหนะ และวัสดุ อุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และความมีการฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพให้มีความพร้อม

จังหวัดกรุงปพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นไปตามเป้าหมาย

จึงขอให้...

จังขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อสั่งการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แล้วให้อำเภอ รวบรวมรายงานผลข้อมูลเบื้องต้นให้จังหวัดกรุงปีทราบ ภายในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อจะได้รายงาน กรรมสั่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ แล้วรายงานผลอีกครั้งหลังเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๑ ตามรูปแบบรายงานที่กำหนด ภายในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๔๖๑-๑๘๘๘

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายสมควร ขันเงิน
ผู้อำนวยการจังหวัด ปภ.บดีราชภัฏแทน
ผู้อำนวยการจังหวัดกรุงปีทราบ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกรุงปี
ฝ่ายบริหารทั่วไป
โทร/โทรสาร ๐-๗๔๖๑-๑๘๘๘

สำนักงานจังหวัดกระปี้
แขวง..... ๔๔๖๐.....
วันที่...๒๐ มีค. ๒๕๖๑.....
เวลา.....



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๖๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐

๙ มีนาคม ๒๕๖๑

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดกระปี้

เลขที่... ๐๑๗๖๑

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

วันที่... ๒๐ มีค. ๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

เวลา.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑
(แบบ ปก.สสจ.๒)

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ต้านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด้านชุมชน และการจัดซุ่มสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องกันการฝ่าฝืนหรือกระทำการใดตามมาตรการ ๑. ๒. ๓. ๔. (๑ รถชน) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบอนุญาต ๖) แข่งในที่ดับขับ ๗) แมสก์ ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) นอลเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการควบคุมทางสีคงและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัคร

/ป้องกัน...

ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สำรวจบ้าน ทหาร และประชาชน ในพื้นที่บูรณาการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๑ สำรวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาล สงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสมตลอดจนการจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๓.๒ สำรวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราบ ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๓.๔ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาชึ้นมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองทราบถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่ตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงาน ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ในพื้นที่

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญา เพื่อเพิ่มทัศนวิสัย ในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลงบัญชีและผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง คาดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ห้องถีน ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะภัยภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลักษณะ โดยเฉพาะทางลักษณะที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรหาทางลดทางลักษณะ และไม่ควรปล่อยให้มีทางลักษณะเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟได้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้รับมั่นใจว่างการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเดียว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน หัวภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณา ที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสาร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบถ้วน

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้าง ให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จ ก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหุคดำเนินการในระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๖. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง มีมาตรการตูดและความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนี้

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาระบบน้ำและความสะอาด ความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พิจารณาจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับเล่นน้ำสังกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลอง รื่นเริงทุกแห่ง เพื่อป้องกันการกระทำการผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

๖.๒ ในจังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทยเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอให้พิจารณาหารือหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสังกรานต์

๖.๓ ขอความร่วมมือร้านค้าดึงดูดจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสังกรานต์ บริการน้ำมันเชื้อเพลิงและในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเทศกาลสังกรานต์ในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๖.๔ รณรงค์และขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวแต่งกายให้เหมาะสม ไม่ล่อแหลมต่อการถูกคุกคามทางเพศ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลสวัสดิภาพ ความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว

๖.๕ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ฟ หอพักให้เข้มงวดในการรับผู้เข้าพัก โดยเฉพาะผู้เข้าพักที่เป็นเยาวชน ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และขอให้ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่รับผิดชอบออกตรวจสอบสถานะการดังกล่าว เพื่อป้องกันการมัวสุมของเยาวชน

๖.๖ รณรงค์ส่งเสริมให้เทศกาลสังกรานต์เป็นเทศกาลแห่งความสุข ปลอดภัย รวมทั้งดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาขยะ

๗. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ กำหนดมาตรการแนวทางการตูดและความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่างๆ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของ ปีศาจเทียนเรือ แม่ อุปกรณ์ชูชีพ ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมช่วงก่อนเทศกาลสังกรานต์

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยภูชีพภูภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือพานะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และการมีการฝึกอบรมหน่วยภูชีพให้มีความพร้อม รวมถึงจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมภูภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ การใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญ ระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

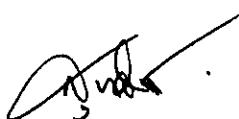
๙. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด รวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

(๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety @hotmail.com หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๔, ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๓ ตามแบบรายงาน (แบบ ปภ.สภจ.๒) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๘๐๐๐ ต่อ ๔๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๔,๓๓



บันทึกช้อคิวม

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ..... โทร.....
ที่ กบ ๐๐๖๓. / วันที่ มีนาคม ๒๕๖๑
เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑

เรียน ห้องถีนจังหวัดกระปี

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ...../องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่/เทศบาลเมืองกระบี่ ขอรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๑ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอ..... ดังนี้

๑. การตรวจสอบคุณภาพ

๒. การป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

- ๖.๑ อปท. บูรณาการตั้ง “ต้านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง จำนวน แห่ง
หรือป้องปราบผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๖.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ต้านชุมชน” ตั้งนี้

๖.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร

 - ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน คน
 - อาสาสมัคร จำนวน คน

๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน บาท
- ยานพาหนะ จำนวน คน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวิบาก จำนวน ดวง
- รายเบ่งช่องจราจร จำนวน ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน

๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ

ตั้ง “ด่านชุมชน”

๒.๔ จัดเวทีประชาชนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ จำนวน แห่ง

เส้นทางและร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน

๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง จำนวน คน

และร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน

๒.๖ อปท.จัดฝึกอบรมหน่วยรักษาความสงบเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ จำนวน ครั้ง

๒.๗ อปท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” ดังนี้

๒.๗.๑ อปท. ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ

ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” จำนวน แห่ง

๒.๗.๒ สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน คน
- อาสาสมัคร จำนวน คน

๒.๗.๓ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน บาท
- ยานพาหนะ จำนวน คน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณวิบาก จำนวน ดวง
- รายเบ่งช่องจราจร จำนวน ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน

๓. การรณรงค์ป้องกันสำคัญของประชาชน

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ทั้งหมด.....	ครั้ง แยกเป็น
๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน	จำนวน..... ครั้ง
เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ จุดเสียงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การรณรงค์สวมหมากนิรภัย	
๓.๒ ขอความร่วมมือองค์กรนำฝ่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ งดจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณงาน	จำนวน..... ครั้ง
๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อการต้านเตือนและ สร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน	จำนวน..... ครั้ง
๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง และดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน	จำนวน..... ครั้ง
๓.๕ อื่นๆ (ระบุ)	จำนวน..... ครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

()

ห้องดินอำนวย.....

คำนิยาม

๑. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าจุด สามารถเรียกดูตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร
๒. ต้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือบ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องปราบและตักเตือนหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ต้านชุมชนอาจตั้งอยู่การในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย

ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้มีระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๗ (๓) มาตรา ๖๙ และมาตรา ๗๗ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๖๖ มาตรา ๕ มาตรา ๘๕ (๓) และมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติสถาดำเนบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงทรงพระเจริญฯ ให้ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดา率เบียบ ข้อบังคับ ประกาศหรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“อาสาสมัคร” หมายความว่า อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๗

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่” หมายความว่า เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล

“ผู้บริหารท้องถิ่น” หมายความว่า นายกเทศมนตรี และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ข้อ ๕ ในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครเพื่อเป็นค่าป่วยการขาดชดเชยการงานหรือเวลาที่เสียไป เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีสิทธิเบิกจ่ายได้ โดยให้นำหลักเกณฑ์ตามระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๐ มาใช้บังคับ

ข้อ ๖ ในการดำเนินการตามภารกิจอำนวยหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับงานการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือการรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนตามกฎหมาย อาสาสมัครที่มีสิทธิได้รับเงินค่าใช้จ่ายเพื่อเป็นค่าป่วยการขาดชดเชยการงานหรือเวลาที่เสียไปเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ได้แก่

(๑) อาสาสมัครขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ที่ได้รับคำสั่งช่วยสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่จากผู้บริหารท้องถิ่นแห่งนั้น

(๒) อาสาสมัครขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่อื่นที่ไปสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ตามคำร้องขอจากผู้บริหารท้องถิ่นแห่งนั้น

สำหรับค่าใช้จ่ายตามวรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามอัตราค่าใช้จ่ายที่กำหนดไว้ตามระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ ด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้ตั้งงบประมาณไว้ในหมวดค่าตอบแทน ประเภทค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการ อันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงฐานะทางการเงินการคลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ความเหมาะสมและจำเป็นด้วย

ข้อ ๗ ให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจตัดความวินิจฉัยปัญหากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ
ว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ (๕) แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จึงได้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดทักษิณันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า เงินที่มีอยู่ให้แก่อาสาสมัครเพื่อเป็นค่าป่วยการชดเชยการงาน หรือเวลาที่เสียไป เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

“อาสาสมัคร” หมายความว่า อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๓

“ผู้บัญชาการ” หมายความว่า ผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการจังหวัด ผู้อำนวยการอำเภอ ผู้อำนวยการท้องถิ่น และผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่” หมายความว่า องค์กรบริหารส่วนตำบล เทศบาล เมืองพัทยา กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง

“การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย” หมายความว่า การปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ ที่กำหนดในพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๓ และตามแผนการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยแห่งชาติ แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด แผนการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยกรุงเทพมหานคร แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น

ข้อ ๔ อาสาสมัครที่ได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ นายกรัฐมนตรี หรือ รองนายกรัฐมนตรีซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย แล้วแต่กรณี เพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในเขตพื้นที่หรือนอกเขตพื้นที่ได้รับค่าใช้จ่ายในอัตราต่อคนต่อวัน ดังนี้

(๑) กรณีการปฏิบัติหน้าที่ไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ให้ได้รับค่าใช้จ่าย จำนวน ๑๐๐ บาท

(๒) กรณีการปฏิบัติหน้าที่เกิน ๔ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๘ ชั่วโมง ให้ได้รับค่าใช้จ่าย จำนวน ๖๐๐ บาท

(๓) กรณีการปฏิบัติหน้าที่เกิน ๘ ชั่วโมงขึ้นไป ให้ได้รับค่าใช้จ่าย จำนวน ๓๐๐ บาท

ข้อ ๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่สามารถจ่ายค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครในสังกัดของตนตามข้อ ๔ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงฐานะทางการเงินการคลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วย

ในกรณีผู้อำนวยการอำเภอ ผู้อำนวยการจังหวัด ผู้อำนวยการกลาง ผู้บัญชาการนายกรัฐมนตรี หรือรองนายกรัฐมนตรีซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย มีคำสั่งใช้อาสาสมัครปฏิบัติหน้าที่ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครในสังกัด ทั้งนี้ ผู้อำนวยการกลางอาจพิจารณาใช้จ่ายจากเงินอื่นก็ได้

ข้อ ๖ กรณีมีการสั่งใช้อาสาสมัครซึ่งมิได้สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ ให้ต้นสังกัดเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณของส่วนราชการ

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจตัดความและวินิจฉัยปัญหา กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ